

KA (max 2,5)	Nationale Elemente (NE)	gerätspezifische Abzüge (E-Kampfgericht)	BARREN LK4			
1 - Element laut CdP	1. Angang: Hüft-Aufzug	ab AK 40 Zwischenschwung 0,5	Ungenügendes Aufstrecken bei Kippen	0,1	zu kurze Übung 6 EL = kein Abz. 5 EL = - 1 Pkt. 4 EL = - 2 Pkt 3 EL = - 3 Pkt 2 EL = - 4 Pkt 1 EL = - 5 Pkt 0 EL = - 10 Pkt	
2 - Umschwungbewegung vw oder rw*	2. Riesen-Felgaufschwung	Angang: Aufschwung	Streifen der Matte	0,5		
3 - Umschwungbewegung vw oder rw*	3. Schwungstemme	Laufkippe	Korrigieren d. Griffes	0,1		
4 - Element mit mind. 180° LAD (auch An +)	4. Fallkippe in den Stütz	Spreiz-Kippaufschwung	Fehlender Rückschwung	0,3		
5 - Abgang NE oder höher 0,5	5. Aufhocken/Aufbücken/ Aufgrätschen (gl. Elem.)	Wolkenschieber	Mangelnder Rhythmus	0,1		
		Spreizumschwung	Unterrotation b. Flugelem.	0,1		
	6. Abgang:	Abgang: Verbindung	Schwünge unter Horiz.	0,1		
	Felgunterschwung/ Grätsch- unterschwung	Niedersprung-Felg- unterschwung	Kein Versuch Abgang	0,5		
* KA2 und KA3 müssen unterschiedlich sein			fehl. KA /fehl. Schwierigkeitswert (5 El.+Abgang)			
			D-Kari			
			SW	Wert	Summe	
			0,4 D			
			0,3 C			
			0,2 B			
			0,1 A	x 2	E-Note	
			0,05 NE			
			0,0 TE			
			Abgang			
			KA ✓	KA	neutr. Abzug	
				▪ Element lt. CdP	Endwert	
				▪ Umschung vw		
				▪ Umschung rw		
				▪ Element mit 180° LAD		
				▪ Abgang NE oder +		
			SW	Wert	Summe	
			0,4 D			
			0,3 C			
			0,2 B			
			0,1 A	x 2	E-Note	
			0,05 NE			
			0,0 TE			
			Abgang			
			KA ✓	KA	neutr. Abzug	
				▪ Element lt. CdP	Endwert	
				▪ Umschung vw		
				▪ Umschung rw		
				▪ Element mit 180° LAD		
				▪ Abgang NE oder +		
			SW	Wert	Summe	
			0,4 D			
			0,3 C			
			0,2 B			
			0,1 A	x 2	E-Note	
			0,05 NE			
			0,0 TE			
			Abgang			
			KA ✓	KA	neutr. Abzug	
				▪ Element lt. CdP	Endwert	
				▪ Umschung vw		
				▪ Umschung rw		
				▪ Element mit 180° LAD		
				▪ Abgang NE oder +		